



Berna, 11 giugno 2009

## INCONTRO CON LA DEPUTAZIONE TICINESE

Le nostre richieste per il Mendrisiotto

### ECONOMIA

- **ACCORDI BILATERALI** : la situazione di crisi economica e i rapporti difficili con i nostri vicini italiani mettono ulteriormente in difficoltà le piccole e medie imprese del Mendrisiotto.  
**Chiediamo** che i deputati ticinesi intervengano a sostegno delle norme che devono garantire la reciprocità degli scambi fra Svizzera e Italia e che venga aumentato il controllo del rispetto da parte degli operatori esteri sul nostro territorio delle disposizioni salariali e sociali in atto.
- **FRONTALIERI** : ci facciamo carico delle preoccupazioni degli abitanti del nostro distretto che vedono messi a repentaglio i posti di lavoro per i ticinesi.  
**Auspichiamo** che vengano introdotte norme per contenere l'afflusso di lavoratori frontalieri, anche per periodi transitori dovuti a fase recessiva, scongiurando il rischio di dumping salariale.
- **POSTA e FFS** : da qualche tempo assistiamo alla progressiva riduzione di queste strutture, con aumento del disagio da parte della nostra popolazione.  
Anche la mancata sosta dei treni Cisalpino, dovuta a semplici motivi tecnici e finanziari, alla stazione internazionale di Chiasso crea numerosi problemi agli utilizzatori della ferrovia, in modo speciale a chi non possiede un mezzo proprio e fa sì che la clientela italiana dei nostri servizi bancari si sposti più facilmente a Lugano.  
**Chiediamo** che la deputazione ticinese, come già chiesto da Meinrado Robbiani, si impegni per la reintroduzione della fermata a Chiasso in modo da favorire l'uso del trasporto pubblico.
- **SVILUPPO REGIONALE** : il decreto federale per la NPR prevede un credito di 230 milioni di franchi per il periodo 2008/2015. Parte di questo credito è destinato al Ticino in aggiunta a quello cantonale di 31,6 milioni per aiuti di carattere socio-economico e di 19,5 milioni per le misure complementari alla politica regionale della Confederazione.  
**Auspichiamo** che tutta la deputazione ticinese si sforzi di contribuire, come indicato dal Decreto federale, alla "promozione di regioni che hanno particolari difficoltà" e che sappia raccogliere "le sfide poste dalle regioni montane, dalle aree rurali in generale e dalle regioni di frontiera di accompagnare il cambiamento strutturale di queste regioni".

### VIABILITÀ

- **TRAFFICO AUTOSTRADALE E INQUINAMENTO** : viviamo quotidianamente i problemi connessi al traffico di transito del San Gottardo. I carichi della rete autostradale e cantonale, come pure lo stato dell'aria per il quale abbiamo sovente un primato negativo, sono al limite della capacità.

Inoltre si aggiungono problemi specifici dovuti al confine di Stato: divieto notturno, fase rossa al San Gottardo, passaggio della dogana. A causa di disfunzioni della rete si formano sovente lunghe colonne di autocarri in attesa e gli operatori della logistica denunciano costi aggiuntivi importanti.

**Auspichiamo** misure infrastrutturali ed amministrative ad hoc, come avvenuto per Basilea /v. studio Regio Insubrica sulla Piattaforma logistica frontaliere e un chiaro sostegno finanziario agli interventi previsti sulle principali arterie di traffico, come lo svincolo autostradale di Mendrisio, per permettere di migliorare la viabilità e la qualità dell'aria.

**Chiediamo** inoltre il sostegno alla proposta avanzata da alcuni comuni del Mendrisiotto e dal gran consigliere Luca Pagani di introduzione dell'esonero del pagamento della vignetta autostradale o dell'emissione di una vignetta con validità giornaliera tra Chiasso e Lugano per favorire l'utilizzo dell'autostrada a riduzione del traffico sulle strade cantonali del nostro distretto.

- **TRAFFICO FERROVIARIO** : si assiste da anni alla metamorfosi della stazione internazionale di Chiasso dalla funzione storica di collegamento tra la regione di frontiera alla linea del Gottardo, con importanti indotti socio-economici, a semplice stazione di transito. A breve e media scadenza ed in ottica AlpTransit il ruolo di scalo merci per la regione è da difendere sia quale infrastruttura a sostegno delle attività dei traffici, sia come scalo merci vitale per l'approvvigionamento del Sottoceneri, sia per l'inserimento del concetto del sistema di trasbordo strada-ferrovia.  
**Chiediamo**, in vista del progetto " Ferrovia 2030" che dovrà essere approvato entro la fine del 2010, che la deputazione ticinese si adoperi affinché il Ticino possa trovare lo spazio adeguato. Chiediamo inoltre che venga portata a termine la procedura per la definizione e il finanziamento dell'AlpTransit a sud di Lugano e realizzato il Park & Rail di Mendrisio.

### SICUREZZA

- **DOGANE** : dopo l'introduzione del trattato di Schengen, la questione della sicurezza della popolazione non è per ora un problema acuto.  
Il mantenimento di questa situazione dipenderà dal grado di collaborazione tra il corpo delle guardie di confine, la polizia ferroviaria e le polizie comunali e cantonale.  
**Auspichiamo** che i deputati ticinesi si attivino affinché non venga effettuata nessuna diminuzione del personale di controllo attivo nella nostra regione o lo smantellamento di strutture oggi efficacemente operative. Nell'immediato è pure auspicabile il rafforzamento della presenza sul territorio delle guardie di confine.
- **RIFUGIATI** : la Confederazione non recepisce sempre le difficoltà che i responsabili del centro di accoglienza di Chiasso e di altre strutture sono a volte chiamati ad affrontare soprattutto durante i periodi di forte affollamento. Anche la popolazione segnala a volte un certo disagio nei confronti di centri con numerosi richiedenti ritenendoli, a torto o a ragione, causa di insicurezza e non manifesterebbe ulteriore disponibilità nei confronti della realizzazione di altri centri nel Mendrisiotto.  
**Chiediamo** alla nostra deputazione che tenga in considerazione il fatto che, accanto alle necessarie risorse elargite per un serio lavoro di accoglienza e integrazione delle persone veramente bisognose, vengano mantenute disposizioni e personale per il controllo e la vigilanza di queste strutture.